Messina accresce la flotta container sulle aree Golfo arabico – India

Nuove sfide per la compagnia genovese che guarda con interesse al mercato del Golfo arabico e dell'India.

- 28 Aprile 2023
- Shipping
- Lucia Nappi

GENOVA – La **"Ignazio Messina & C. S.p.A." ha deciso di accrescere la propria flotta di due unità full container, cedendo invece la portacontainer ro-ro Jolly Cristallo**. La società in una nota ha annunciato "la decisione di accettare e rilanciare una sfida al mercato "confermando la decisione di implementare la propriaa strategia, storicamente radicata sull'utilizzo di grandi **navi portacontenitori ro-ro**, procedendo alla **sostituzione di alcune sue unità con navi puramente portacontainer**.

Le due navi acquistate hanno una portata di 4600 TEU e 264 metri di lunghezza, sono in grado di trasportare anche project cargo e carichi eccezionali, costruite nel 2009 e nel 2010 presso il cantiere sudcoreano Daewoo Shipbuilding, saranno destinate a operare nelle aree **Mar Rosso – Golfo arabico – India**. Tuttavia prima di entrare in servizio saranno sottoposte ad importanti lavori di refitting presso cantieri, non meglio specificati dalla società.

Si tratta quindi di una crescita di capacità e di efficientamento con cui la compagnia **guarda con maggiore interesse ai mercati del Golfo arabico e**

dell'India alla luce di una **maggiore containerizzazione dei traffici in questi porti,** ma anche di **mercati resi più vivaci dalle ristabilite relazioni diplomatiche** tra i due Paesi.

Nell'attesa dell'entrata in servizio delle due unità, la compagnia fa sapere di avere noleggiato la portacontainer MSC Palatium III da 2.546 teu e 3 gru di bordo, al fine di mantenere la regolarità del servizio sulla linea East-South Africa, e di avere finalizzato anche l'acquisto in Cina di 2.000 container da 20' e 2.500 da 40' High Cube.